



NYÍREGYHÁZI  
EGYETEM

# A munkaerőpiacon ténylegesen alkalmazott készségek fejlesztése a Nyíregyházi Egyetem képzésein

## Felsőfokú pilótaképzés

**Dr. Kovács Zoltán**  
mb. általános rektorhelyettes

PROCSEE Projektzáró Konferencia

*2018. 11. 22.*



NYÍREGYHÁZI  
EGYETEM

# Az alapok

- 1) **A kezdet: 1968 szeptemberétől** – mezőgazdasági repülőgépvezető;
- 2) **1985-től 1992-ig:** mezőgazdasági és közforgalmi pilóta képzés (MALÉV);
- 3) **1992-től 2006-ig:** műszeres jogosítású kereskedelmi pilóta (CPL/IR) képzés – repülőmérnöki szak;
- 4) **2006-tól:** közforgalmi pilóta (ATPL elmélet, CPL/ME IR + MCC) képzés – közlekedésmérnöki szakon belül légi közlekedési hajózó szakirány.
- 5) **2017-től:** közforgalmi pilóta (ATPL elmélet, CPL/ME IR + MCC) képzés – hivatásos repülőgép-vezetői szak;
- 6) **2019-től:** közforgalmi pilóta (ATPL elmélet, CPL/ME IR + MCC) képzés – repülőmérnöki szak.



## Az alapok

**A képzés valójában mindig hivatásos repülőgép-vezetői képzés volt, mert hivatásos repülőgép-vezető az, aki a munkájáért juttatásban részesülhet.**

**Mindvégig mérnökképzés volt és az is maradt, mert az órák mintegy 60 %-át a többi mérnök szakos hallgatókkal együtt hallgatták és hallgatják a pilóták.**





# Képzési struktúra

## 1) Közlekedésmérnöki alapképzési szak (BSc) – légiközlekedési-hajózó szakirány

2006-2016 között;

7 szemeszter;

csak nappali tagozat

önálló szakképzettséget adó szakirány

közlekedésmérnöki oklevél

140+60 repült óra

## 2) Hivatásos repülőgép-vezetői alapképzési szak

2017-től; 2019-től repülőmérnöki;

7 szemeszter;

csak nappali tagozat;

közforgalmi pilóta specializáció

140+60 repült óra





NYÍREGYHÁZI  
EGYETEM

## Képzési struktúra

### 3) Légiközlekedési-hajózó szakmérnöki szakirányú továbbképzési szak

2018 februárjában indult;

műszaki vagy informatikai diplomára épül;

posztgraduális képzés;

3 szemeszter;

csak nappali tagozat;

140+60 repült óra;

keresztfeléves kézés.



**A gyakorlati képzést minden képzési formában a TRÉNER Kft., mint hivatalos ATO képzőhely végzi.**





NYÍREGYHÁZI  
EGYETEM

# Infrastruktúra

**Korszerű, modern XXI. századi épület**

**Felszerelt laboratóriumok és műhelyek a mérnöki és szakmai az alapozáshoz**

**Szimulátor**

**Speciális laborok a szaktárgyakhoz**

**Kiváló reptéri körülmények**

**Újszerű repülőgépek (több mint 15 db)**

**1000 m hosszú kifutópálya**





# Amiben egyedülálló ez a képzési szerkezet



NYÍREGYHÁZI  
EGYETEM

- 1) Fél évszázados képzési tapasztalat és iskolarendszer
- 2) Csak nappali tagozatú oktatás, így a növendékek folyamatosan a tanulásra és a képzésre tudnak fókuszálni
- 3) Kiváló képzési infrastruktúra
- 4) Nagy múltú és nemzetközileg is elismert gyakorlati képzőhely (Tréner Kft.)
- 5) Korszerű, modern repülőgépek
- 6) Többszintű képzési rendszer (alapképzés, szakirányú továbbképzés)
- 7) Elhivatottság, kitartás és szakmai alázat





## Mérnöki készségek fejlesztése

- **A technika fejlődésével egyre indokoltabbá válik a mérnökképzés.**
- A mezőgazdasági repülőgépek és a kereskedelmi repülés „kis” gépei sokkal egyszerűbbek, mint az utasszállító repülőgépek.
- A korszerű szállítógépek **egyre bonyolultabbak és jobban automatizáltak a rendszerek.**
- **A pilóta funkciója is megváltozik:** nem repülőgépet kell tudnia csak vezetni (a repülés jelentős részében robotpilóta vezeti a gépet), hanem rendszerfelügyeletet kell végeznie.







## Szakmai készségek fejlesztése

- A repülés minden területe a repülés nemzetközi jellegének megfelelően egységesítésre került.
- A pilótaképzésre a 1178/2011 (2011.11.03) EU rendelet vonatkozik, mely igen részletesen leírja, hogy mik a képzésbe való belépés feltételei.
- Megadja az oktató tanterveket, azok tartalmát, a megkövetelt elsajátítási szintet.
- A minőségi kritériumok már a felvételnél jelentkeznek: kötelező a legalább középfokú (B2) komplex nyelvvizsga megléte angol nyelvből, az EASA Part-MED Class1 repülőorvosi minősítés és a pályalkalmassági vizsgálaton való megfelelés.



## Szakmai készségek fejlesztése

- A gyakorlati képzést csak a Légügyi Hivatal által jóváhagyott Képző Szervezet végezheti.
- A képzőszervezetnek az EASA által előírt személyi, tárgyi és dokumentációs feltételeknek kell megfelelni és évente auditálják működését, ahol a képzés minőségét ellenőrzik elsősorban.
- A Légügyi Hivatal által végzett vizsgáztatás angol nyelvű, számítógépes tesztrendszerű. Így a megszerzett szakszolgálati engedélyeket nem kell konvertálni, Európában mindenhol elfogadják.
- Ez a hivatás csak érvényes szakszolgálati engedéllyel folytatható. Az egységes vizsgáztatás biztosítja azt a minőséget, amit a légitársaságok elvárnak a hivatásos pilótáktól.



NYÍREGYHÁZI  
EGYETEM

# Munkaerőpiaci együttműködéseink

**2017. május 9-én együttműködési megállapodást kötöttünk a Wizz Air légitársasággal. Ennek keretében az itt végzett pilóták közvetlenül jelentkezhetnek a légitársaság képzési programjába.**

**További jelentős szakmai partnereink:**

Travel Service

ASL Airlines

JET Stream Kft.

Magyar Légimentő Nonprofit Kft.

Légügyi Igazgatóság

és még sokan mások...





## Referenciáink

Az a több mint **600 pilóta**, akik az elmúlt **50 évben** itt végeztek és a repülés számos területén (légitársaságok, hatóság, légi irányítás, honvédség stb.) megállták a helyüket és öregbítették a nyíregyházi pilótaképzés szakmai hírnevét.







NYÍREGYHÁZI  
EGYETEM

## Összefoglalás

- Fél évszázados alapokra épülő képzés;
- Időben történő reagálás a munkaerőpiaci elvárásokra;
- Többszintű képzési szerkezet (alapképzés, posztgraduális képzés);
- Csak nappali rendszerű képzés;
- Csak önköltséges formában induló képzés;
- Alapképzés: 2,4 MFt/szemeszter;
- Posztgraduális: 5,5 MFt/szemeszter;
- Kiváló munkaerőpiaci kapcsolatok;
- Korszerű infrastruktúra és elhivatott oktatók;





NYÍREGYHÁZI  
EGYETEM

# Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

## Dr. Kovács Zoltán

Intézetigazgató, mb. általános rektorhelyettes

Műszaki és Agrártudományi Intézet

Nyíregyházi Egyetem

[zoltan.kovacs@nye.hu](mailto:zoltan.kovacs@nye.hu)

